

## **CBUQ Modificado ASFALTEI (Ensacado – 25 kg)**

### **FICHA TÉCNICA**

Trata-se de uma massa asfáltica CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado a Quente, produzido a quente em usinas tradicionais com Cimento Asfáltico de Petróleo - CAP 50/70, modification com exclusivo retardador de cura, para estocagem e aplicação a frio, em manutenção emergencial e preventiva de pavimentos asfálticos. O produto foi concebido com foco em alta tecnologia para agregar praticidade, economia e qualidade nos resultados.

#### **Principais Características**

- Usinado a quente com CAP 50/70 modificado;
- Não emulsionado;
- Total resistência à água;
- Para serviços de tapa buraco, desnecessário imprimação ou pintura de ligação;
- Melhor custo benefício;
- Redução total da perda de material na aplicação;
- Estocável por até 24 meses;
- Durabilidade superior ao CBUQ convencional;
- Pronto para aplicação;
- Liberação imediata do tráfego.

#### **Descrição Técnica**

CBUQ Concreto Betuminoso Usinado a Quente (DNIT 031/2006-ES e DNER-313/97), em usina de asfalto, usina para fabricação de CBUQ e não de PMF ou fria, com a temperatura do ligante não inferior a 107°C, com granulometria densa tipo faixa "C" (% em massa passando 100% na peneira 3/4, 80- 100% na 1/2 e 2-10% na 200 com tolerância máxima entre 7 e 2%), dosado em até 6% não inferior a 4% com CAP 50/70 (DNER-EM 204) não emulsionado, não diluído, obedecendo integralmente a norma para cimento asfáltico de petróleo DNIT EM-095/2006, mantendo massa específica do CAP = 1,000 kg/dm<sup>3</sup> com variação máxima e mínima conforme norma DNER-EM 204 e ponto de fulgor mínimo de 235°C mesmo depois de sofrer o processo de adição de DOP (DNER-ME 078 e DNER 079) por composto químico polimerizado, límpido, de cor marrom escura, incompatível com produtos de classe 5.1, subclasse 2.3, que apresenta toxicidade por inalação LC500 < 1000 ppm, subclasse 4.1, ONU: 3101, 3102, 3111 e 3112 e subclasse 6.1 do grupo de embalagem, garantindo estocabilidade quando embalado por até 600 dias depois de usinado, sem perder trabalhabilidade, garantindo aplicação fria e em ambientes úmidos (chuva) sem perder a coesão depois de aplicado, garantindo a compactação (porcentagem de vazio, entre 3 e 5% DNIT 031/2006) e estabilidade (DNER-ME 043 kgf mínimo de 500).

*Facebook* ASFALTEI

*Instagram* ASFALTEI

Site: [www.asfaltei.com.br](http://www.asfaltei.com.br)